RATP
CONCERTATION MAT. LIGNE 7
AUTORISATION 61883
75568 PARIS CEDEX 12

ECO

T

20 mm - jusqu'au
12/03/2022

Votre quartier est au cœur d'un programme de transformations et de revalorisation d'une zone industrielle et de ses abords, porté par la RATP et financé par Île-de-France Mobilités. La construction à La Courneuve du nouvel atelier de maintenance des trains de la ligne 7 permettra l'arrivée de métros nouvelle génération.

Ce projet constitue également une opportunité de poursuivre la dynamique, tournée sur la qualité de vie des habitants, avec le réaménagement de la RD932 sur le secteur porté par le Département de Seine-Saint-Denis.

Vous serez les futurs voisins de ce nouvel atelier. Vous écouter et répondre à vos attentes fait partie de nos priorités. La RATP ouvre aujourd'hui un temps de dialogue auquel l'ensemble des riverains est convié.

ET MAINTENANT, DIALOGUONS !

Votre regard sur le projet est précieux. Il contribue à bâtir un projet qui réponde aux besoins de chacun. La RATP a donc souhaité engager une concertation à son initiative, en amont de l'enquête publique, pour vous écouter et échanger avec vous.

Par le biais du **coupon-réponse** ci-joint et d'une **plateforme participative** en ligne, nous vous invitons à poser vos questions, donner votre avis, exprimer vos attentes et préoccupations. Nous tâcherons d'y répondre le mieux possible !

CONCERTATION DU 13 DÉCEMBRE 2021 AU 21 JANVIER 2022

Pour lancer un échange en ligne, flashez ce QR code et accédez directement à la plateforme participative : www.atelierligne7.participez.fr

Après la concertation, le dialogue continue !
A toutes les étapes importantes, vous serez informés de l'avancée du projet. Et une fois l'atelier mis en service, nous resterons à votre écoute.

stock.adobe.com

2019 à 2023
Études de faisabilité et d'opportunité
- **Fin 2021** Concertation publique
- **Fin 2022** Enquête publique

2023 à 2026
Conception générale puis conception détaillée

2026 à 2031
Réalisation des travaux

2031
Mise en service

Ces dates sont susceptibles d'évoluer en fonction du résultat des études

Un nouvel atelier de maintenance de la ligne M 7 à La Courneuve

LA RATP S'INSTALLE À VOS CÔTÉS ET SE MET À VOTRE ÉCOUTE

RATP
île de France mobilités

UN NOUVEL ATELIER, UN CADRE DE VIE RÉINVENTÉ

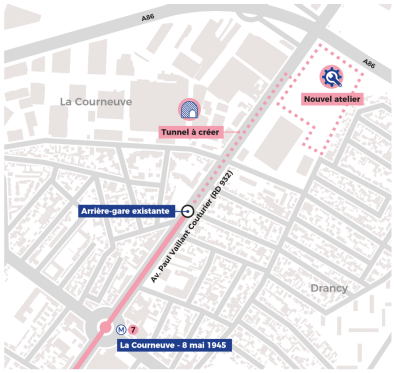
Sur la ligne 7, comme sur sept autres lignes du réseau parisien, les voyageurs profiteront à l'avenir de trajets plus fluides et plus confortables. La RATP et Île-de-France Mobilités préparent l'arrivée de trains modernes offrant une meilleure qualité de service.

Ce renouvellement du matériel nécessite la création d'un nouvel atelier de maintenance des trains. Et c'est à La Courneuve, en limite de Drancy, qu'il s'installera, dans la zone industrielle située du 162 au 172 avenue Paul Vaillant Couturier. Sous l'avenue, un tunnel sera créé pour connecter l'atelier à l'arrière- gare de la ligne 7.

L'arrivée de ces ouvrages et bâtiments se fera en cohérence avec le projet initié par le Département de Seine-Saint-Denis de réaménagement urbain et paysager des espaces publics en proximité.
Notre objectif : façonner un projet qui améliore votre cadre de vie.

Plan d'aménagement global du site

© Google Maps / agitbene et associés



un tunnel de **350 mètres**

un atelier d'environ **10 000 m²**

avec **8** voies de maintenance

Un aménagement paysager axé sur la végétalisation du site

UN VOISIN ATTENTIF À VOTRE QUALITÉ DE VIE

L'arrivée d'une nouvelle activité industrielle à proximité de chez soi peut susciter des interrogations. Notre volonté est avant tout d'y répondre en construisant un atelier qui veille à votre tranquillité et votre cadre de vie.
Sur toutes les facettes du projet à l'étude, une exigence forte est portée sur la qualité des aménagements et des matériaux.

La protection acoustique est un point essentiel, travaillée au travers de l'aménagement des bâtiments et du traitement des façades et de la toiture de l'atelier. L'objectif de la RATP est de maintenir la tranquillité du voisinage, en intégrant notamment un mur anti-bruit entre le faisceau ferré et le fond de parcelle.

L'insertion architecturale est également étudiée avec soin pour que l'atelier se fonde harmonieusement dans son environnement et en cohérence avec les aménagements extérieurs prévus par les collectivités locales.
Un projet paysager contribuera notamment à la mise en valeur du site, dont les espaces intérieurs seront végétalisés.

« En s'installant au cœur de l'espace public, la RATP entend vivre en parfaite harmonie avec les personnes habitant à proximité de son futur atelier. »

François Bornet,
représentant de la maîtrise d'ouvrage RATP

Principe d'aménagement depuis l'extérieur du site

© agitbene et associés

CONTRIBUEZ AU PROJET !

Renvoyez cette carte T par voie postale sans affranchissement jusqu'au 21 janvier 2022 inclus.
Posez vos questions, formulez des propositions ou exprimez un avis sur le futur atelier de maintenance des trains de la ligne 7.

Merci de renseigner :
Votre commune de résidence

QUI ÊTES-VOUS ? (Informations facultatives)
- ◯ **Un voyageur régulier de la ligne 7**
- ◯ **Je ne suis pas voyageur de la ligne 7**
  Précisez (riverain, élu, association, etc.) :